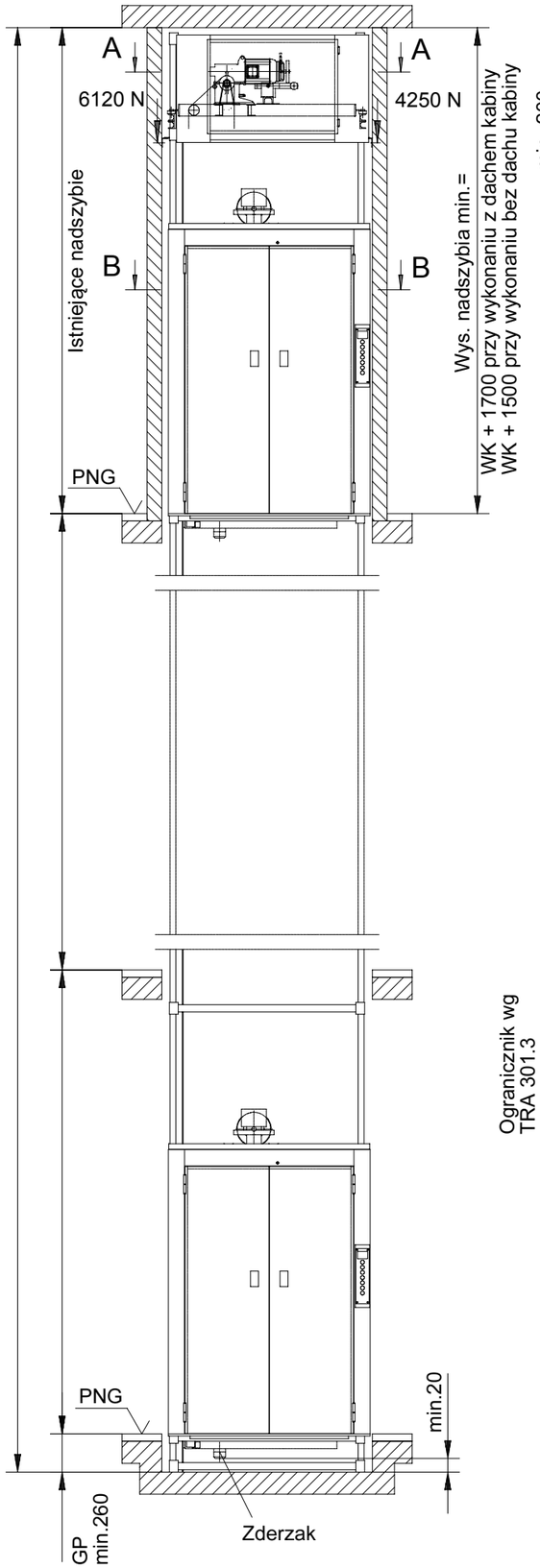

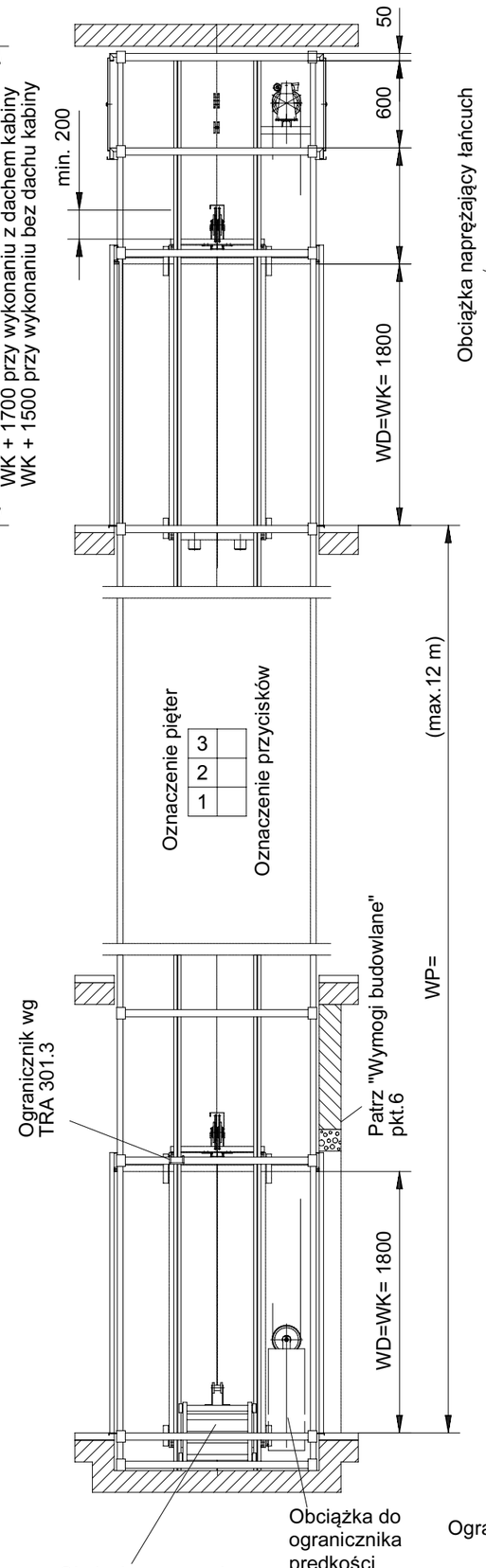

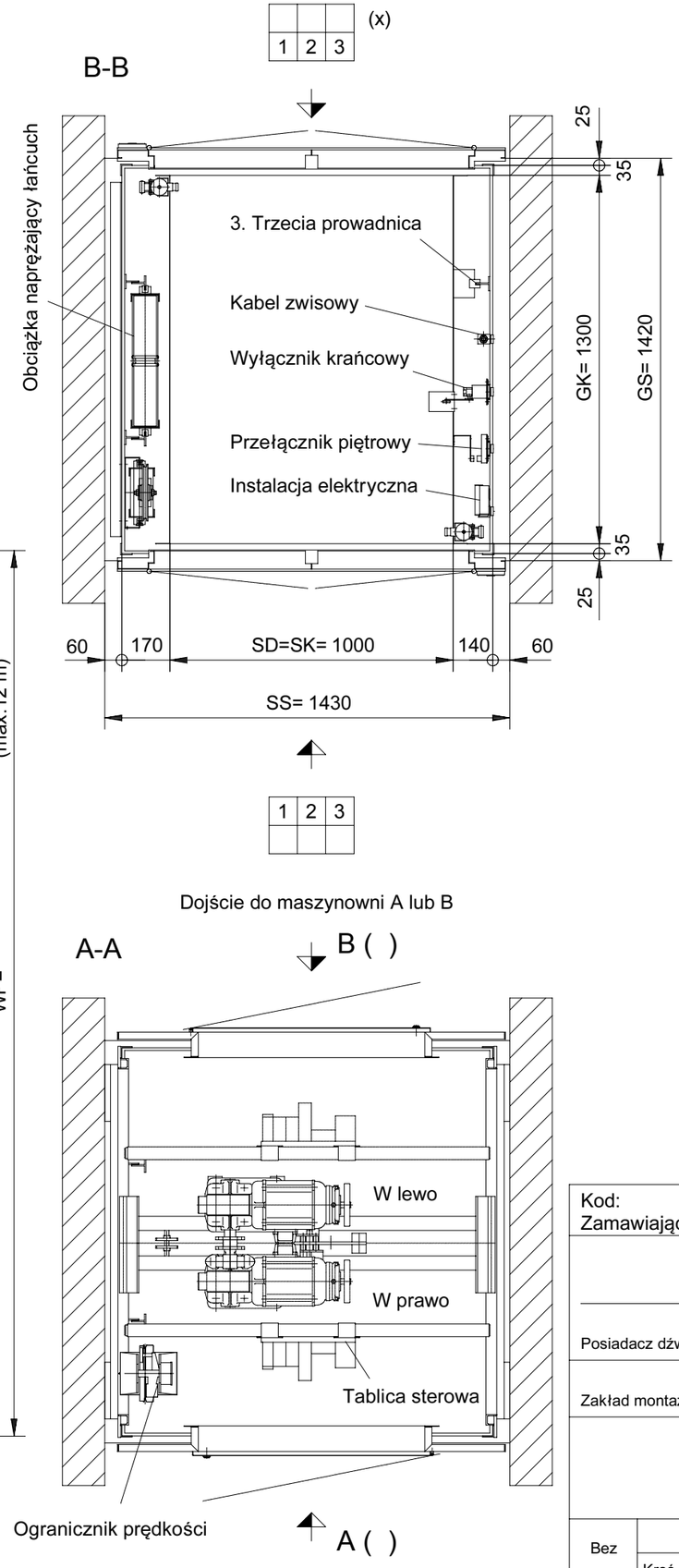

Wymogi budowlane

1. Miejscowe władze budowlane wydają zezwolenie na rodzaj szybu ze względu na obciążenia i obudowę.
2. Szyb należy wykonać w/g EN81-3 pkt.5.2.1 i 5.6.4. Zaleca się również wykonać spadek w kierunku odwrotnym do szybu, przed progiem, by zapobiec ewentualnemu wlewaniu się wody do szybu.
3. Wentylacja dymowa szybu i maszynowni, w/g krajowych przepisów budowlanych.
4. Wysokość wszystkich kondygnacji musi być zwymiarowana.
5. Z przyczyn techniczno budowlanych ściany powinny być wykonane po przeprowadze niu montażu. W przypadku wykonania szybu przed montażem dźwigu ściany szybu muszą zachować pion i poziom. Max. dopuszczalne odchylenie od pionu osi środkowej może wynosić +20 mm.
6. W przypadku istniejącego szybu należy usunąć ścianę od strony drzwiowej na całej wysokości kondygnacji i na szerokości szybu. Otwory drzwiowe wykonać wg rys. nr 5-60002-0104 i 5-60002-0194.
7. Temperatura w maszynowni i w szybie winna zawierać się w przedziale +5°C - +40°C.
8. Instalacja świetlna i siłowa prowadząca do maszynowni winna odpowiadać przepisom krajowym, jednakże winny one spełniać następujące wymagania.
8.1. Przewód zasilający 5 x 1,5 mm², zabezpieczenie max 3 x 10 A inercyjny.
8.2. Przewód oświetleniowy 3 x 1,5 mm², zabezpieczenie max 1 x 16 A inercyjny. Uwaga: przy znacznych długościach instalacji (przewodów) dobrać odpowiedni przekrój.
9. Powierzchnia przed maszynownią i dojście do niej zgodnie z TRA 305.2 i 305.5.
10. Oświetlenie dojść do szybu wg TRA 360.41.
11. Do montażu lub wymiany ciężkich elementów wymagane są urządzenia podnośne.

Wskazówki

1. Zaznaczyć w tabelce położenie drzwi dot. pięter.
2. Wszystkie wymiary dotyczą podłogi wykonanej na gotowo (Png), podane są w mm.
3. Podczas prac konserwacyjnych w podszybiu należy zamontować ogranicznik wg TRA 301.3 na wys. 1,5 m od dna szybu.
4. Zabrania się umieszczania w szybie i maszynowni instalacji nie związanych z dźwigiem.
5. Górny przejazd wg TRA 301.2(3) min.20 mm
   Górny przejazd wg TRA 301.4 min.200 mm
6. Inne wymogi prawa budowlanego mają pozostać zachowane.
7. Obciążenia:
7.1. Reakcja podpory na kątownik = 2500 N przy 2 przystankach, dla każdego dodatkowego przystanku doliczyć 800 N dotyczy standardowych wysokości między piętrami do 3,0 m.
7.2. Obciążenie nośne na prowadnice = 11625 N.
7.3. Obciążenie zginania na prowadnice = 3534 N.
7.4. Reakcja podpory zderzaka = 12095 N.
7.5. Obciążenia z podstawy zespołu napędowego muszą przenosić ściany szybu.
8. Zmiany są możliwe.

Strefy bezpieczeństwa:

1. Dół, min. 1,5 m (urządzenie podpierające - dopuszczalne)
2. Góra, przy kabinie z dachem min. 0,7 m
3. Góra, przy kabinie bez dachu min. 0,3 m nad klatką kabiny

Kod:
Zamawiający:

Wykonanie zatwierdzono

Dnia

Posiadacz dźwigu:

Zakład montażowy:

Zmiany		Data
a		
b		
c		
d		

Uproszczony dźwig towarowy
(TRA 300) Typ BKG 500.10/44F

Udźwig: 500 kg, z możl.wstępu
Prędkość: v = 0,10 m/s

Bez skali		Data	Nazw.	Numer rysunku:	BKG-nr.:
	Kreś.			Numer kontraktu:	Nr. Artykułu:
	Spraw.			Wydanie: 02 / 2001	5-64410-0001-PL

CAD:C:00010954.SZN